

NOM :  
PRÉNOM :  
N° ÉTUDIANT :



LICENCE DE PHYSIQUE — RELATIVITÉ RESTREINTE

## INTERROGATION ÉCRITE

Parcours SPRINT & Double Majeure PM — Année Universitaire 2023–2024

Interrogation n°1 : durée 15 minutes

*Documents, ordinateurs, tablettes et téléphones sont interdits.*

*Les calculatrices (basiques) sont autorisées.*

[Total : 10 pts]

### 1. Voyage spatial et gravité artificielle

On considère un vaisseau spatial cylindrique, de rayon  $R = 40$  m, dont le centre de gravité se déplace dans l'espace selon l'axe du vaisseau à vitesse constante par rapport au système solaire, loin de tout astre massif. On appellera  $\mathcal{R}$  le référentiel fixé au centre  $O$  du vaisseau et dont les axes sont orientés vers les étoiles lointaines.

Afin de limiter les soucis de santé liés à de longs séjours en apesanteur, le vaisseau tourne sur lui-même à la vitesse angulaire  $\omega = \omega_{\mathcal{R}'/\mathcal{R}}$ , constante, mesurée par rapport au référentiel  $\mathcal{R}$  : de cette manière, la force centrifuge ressentie par les passagers simulera une gravité artificielle. On appellera  $\mathcal{R}'$  le référentiel solide du vaisseau : on fixera son origine en  $O' = O$ .

**1 pt** 1.1 — Le référentiel  $\mathcal{R}$  est-il galiléen ? Qu'en est-il du référentiel  $\mathcal{R}'$  solide du vaisseau ? Justifiez vos réponses.

**2 pts** 1.2 — Donnez l'expression de l'accélération d'entraînement  $\mathbf{a}_e$  à la distance  $r = R$  de l'axe de rotation du vaisseau, en fonction de  $R$  et  $\omega$ . Donnez de même l'expression de la force inertielle résultante  $\mathbf{F}_e$ . Quelle force reconnaissez-vous ? Sur la figure 2, représentez  $\mathbf{a}_e$  et  $\mathbf{F}_e$  ressentie par chacun des trois passagers.

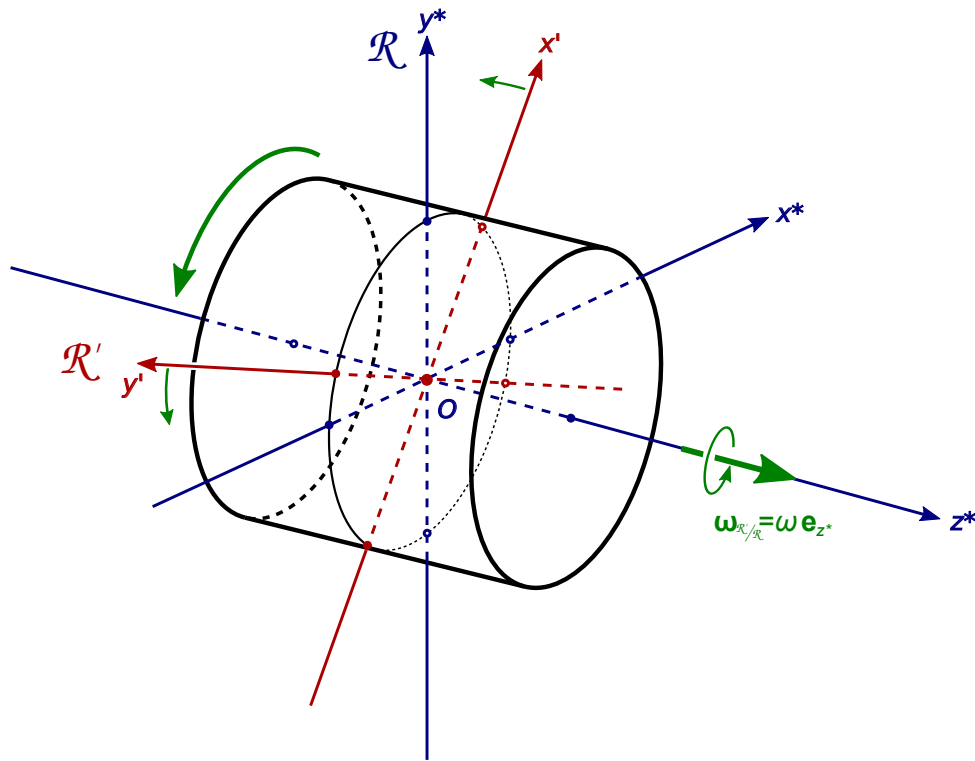


FIGURE 1 – Schéma du vaisseau en rotation sur lui-même, afin de maintenir une “gravité artificielle” pour les passagers.

**3 pts** 1.3 — À quelle vitesse angulaire  $\omega$  le vaisseau doit-il tourner sur lui-même pour générer l'équivalent de la pesanteur terrestre  $g$  à la distance  $R$  de l'axe du vaisseau ? Donnez l'expression de  $\omega$  en fonction de  $g$  et  $R$ . À combien de tours par minute cela correspond-il ? Applications numériques ( $g \simeq 10 \text{ m}\cdot\text{s}^{-2}$ ,  $R = 40 \text{ m}$ ).

À l'instant  $t = 0$ , le cosmonaute  $A$  lance sa clef à molette dans la direction de sa collègue  $B$ , à travers le vaisseau (fig. 2), à la vitesse  $\mathbf{u}'$  (fig. 2), avec  $u'(t = 0) = 5 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$ . On souhaite prédire la trajectoire de la clef à molette dans le référentiel  $\mathcal{R}'$  solide du vaisseau.

**2 pts** 1.4 — Donnez les expressions de l'accélération  $\mathbf{a}_c$  et de la force de Coriolis  $\mathbf{F}_c$  pour la clef à mo-

lette (supposée ponctuelle) dans le référentiel  $\mathcal{R}'$  solide du vaisseau; calculez numériquement la norme  $a_c$  de l'accélération de Coriolis à  $t = 0$ .

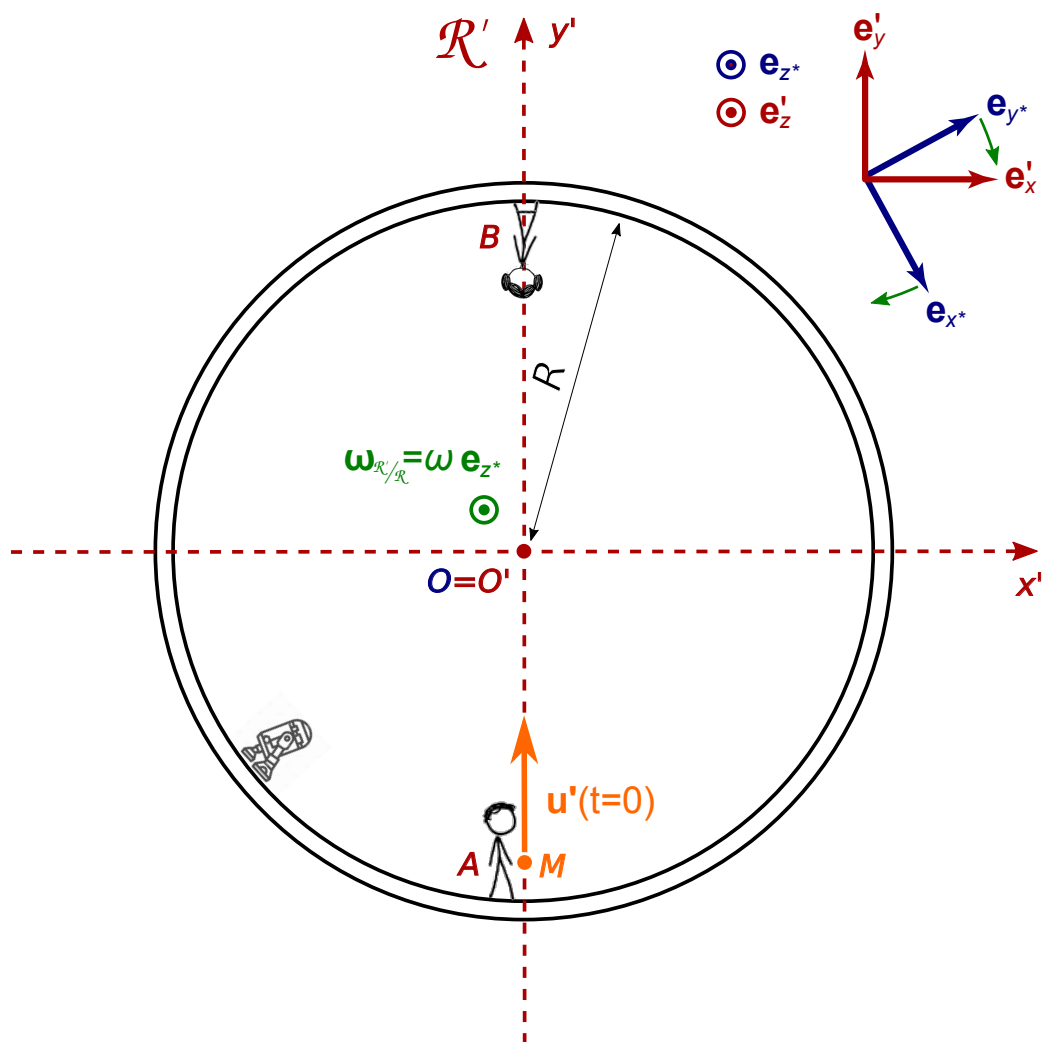
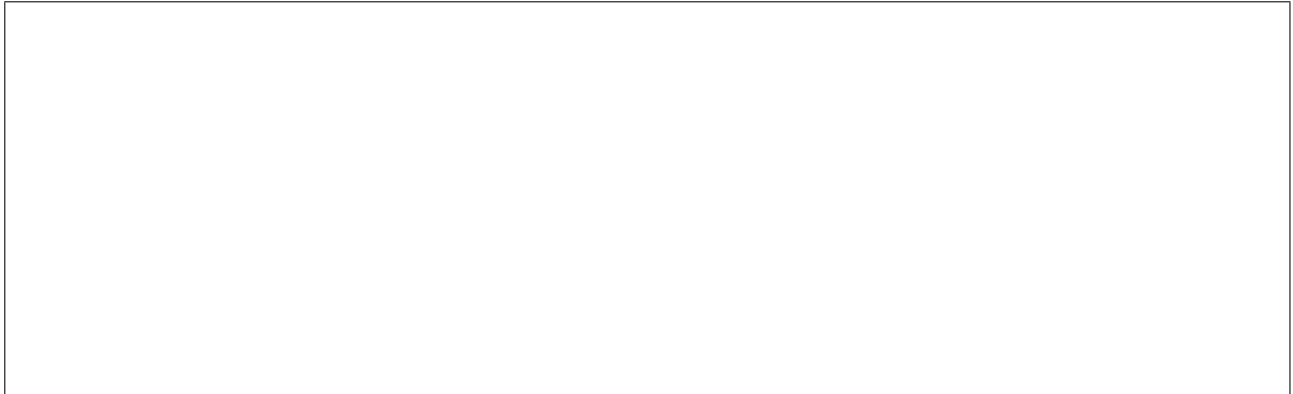


FIGURE 2 – Schéma du vaisseau en rotation sur lui-même, dans le référentiel  $\mathcal{R}'$  solide du vaisseau.

- 1 pt** 1.5 — Sur la figure 2, représentez l'accélération de Coriolis, puis la force de Coriolis associée que subit la clef à molette.
- 1 pt** 1.6 — Complétez la figure 2 en y dessinant l'allure de la trajectoire de la clef à molette vue dans le référentiel tournant  $\mathcal{R}'$  solide du vaisseau.

**Rappels : transformation de la vitesse et de l'accélération entre un référentiel galiléen et un référentiel non-galiléen. Généralisation de la deuxième loi de Newton (RFD). Forces inertielles.** Soient deux référentiels : un premier référentiel  $\mathcal{R}$ , galiléen (ou inertiel), et un second référentiel  $\mathcal{R}'$ , animé d'un mouvement quelconque par rapport à  $\mathcal{R}$  et par conséquent non galiléen. On appelle  $O$  et  $O'$  les origines choisies dans les référentiels  $\mathcal{R}$  et  $\mathcal{R}'$ , respectivement. De plus, on note  $\boldsymbol{\omega}_{\mathcal{R}'/\mathcal{R}}$  le vecteur vitesse angulaire instantané de rotation du référentiel  $\mathcal{R}'$  par rapport au référentiel  $\mathcal{R}$ .

Considérons un point matériel  $M$  en mouvement quelconque, dont la position à chaque instant dans les référentiels  $\mathcal{R}$  et  $\mathcal{R}'$  est repérée par les vecteurs positions  $\mathbf{r}(t) = \mathbf{O}\mathbf{M}(t)$  et  $\mathbf{r}'(t) = \mathbf{O}'\mathbf{M}(t)$  respectivement.

Si on note  $\mathbf{u}(t)$  la vitesse instantanée de  $M$  mesurée dans le référentiel  $\mathcal{R}$ , et  $\mathbf{u}'(t)$  sa vitesse instantanée mesurée cette fois dans  $\mathcal{R}'$ , ces deux vitesses se déduisent l'une de l'autre par la relation :

$$\mathbf{u}(t) = \left( \frac{d\mathbf{O}\mathbf{M}}{dt} \right)_{\mathcal{R}} = \left( \frac{d\mathbf{r}}{dt} \right)_{\mathcal{R}} \quad \mathbf{u}'(t) = \left( \frac{d\mathbf{O}'\mathbf{M}}{dt} \right)_{\mathcal{R}'} = \left( \frac{d\mathbf{r}'}{dt} \right)_{\mathcal{R}'}$$

$$\mathbf{u}(t) = \mathbf{v}_{O'/\mathcal{R}} + \mathbf{u}'(t) + \boldsymbol{\omega}_{\mathcal{R}'/\mathcal{R}} \times \mathbf{O}'\mathbf{M}.$$

Si on note  $\mathbf{a}(t)$  l'accélération de  $M$  dans le référentiel  $\mathcal{R}$ , et  $\mathbf{a}'(t)$  son accélération dans  $\mathcal{R}'$ , on aura, en dérivant la relation précédente (et en utilisant la relation de Varignon),

$$\mathbf{a}(t) = \left( \frac{d^2\mathbf{O}\mathbf{M}}{dt^2} \right)_{\mathcal{R}} \quad \mathbf{a}'(t) = \left( \frac{d^2\mathbf{O}'\mathbf{M}}{dt^2} \right)_{\mathcal{R}'} \quad \mathbf{a}(t) = \mathbf{a}'(t) + \mathbf{a}_e + \mathbf{a}_c$$

où les termes d'accélération supplémentaires sont l'**accélération d'entraînement**  $\mathbf{a}_e$  et l'**accélération de Coriolis**  $\mathbf{a}_c$  qui s'écrivent respectivement :

$$\mathbf{a}_e = \mathbf{a}_{e/\mathcal{R}} = \mathbf{a}(O'/\mathcal{R}) + \boldsymbol{\omega}_{\mathcal{R}'/\mathcal{R}} \times (\boldsymbol{\omega}_{\mathcal{R}'/\mathcal{R}} \times \mathbf{O}'\mathbf{M}) + \frac{d\boldsymbol{\omega}_{\mathcal{R}'/\mathcal{R}}}{dt} \times \mathbf{O}'\mathbf{M} \quad \text{et} \quad \mathbf{a}_c = 2\boldsymbol{\omega}_{\mathcal{R}'/\mathcal{R}} \times \mathbf{u}'$$

Si on considère un mobile  $M$  de masse  $m$  dans le référentiel non galiléen  $\mathcal{R}'$ , la deuxième loi de Newton (RFD) se généralise sous la forme :

$$m\mathbf{a}' = \sum \mathbf{F}_{\text{ext}} - m\mathbf{a}_e - m\mathbf{a}_c = \sum \mathbf{F}_{\text{ext}} + \mathbf{F}_e + \mathbf{F}_c$$

avec  $\mathbf{F}_e = -m\mathbf{a}_e$  la force inertielle d'entraînement et  $\mathbf{F}_c = -m\mathbf{a}_c$  la force inertielle de Coriolis.

**Double produit vectoriel.** Une relation utile, notamment en physique, est la formule du double produit vectoriel : si  $\mathbf{A}$ ,  $\mathbf{B}$  et  $\mathbf{C}$  sont trois vecteurs quelconques, alors :

$$\mathbf{A} \times (\mathbf{B} \times \mathbf{C}) = (\mathbf{A} \cdot \mathbf{C}) \mathbf{B} - (\mathbf{A} \cdot \mathbf{B}) \mathbf{C}.$$